

PROJEKTVORSTELLUNG

Mateusz Lendzinski (Projektleitung)

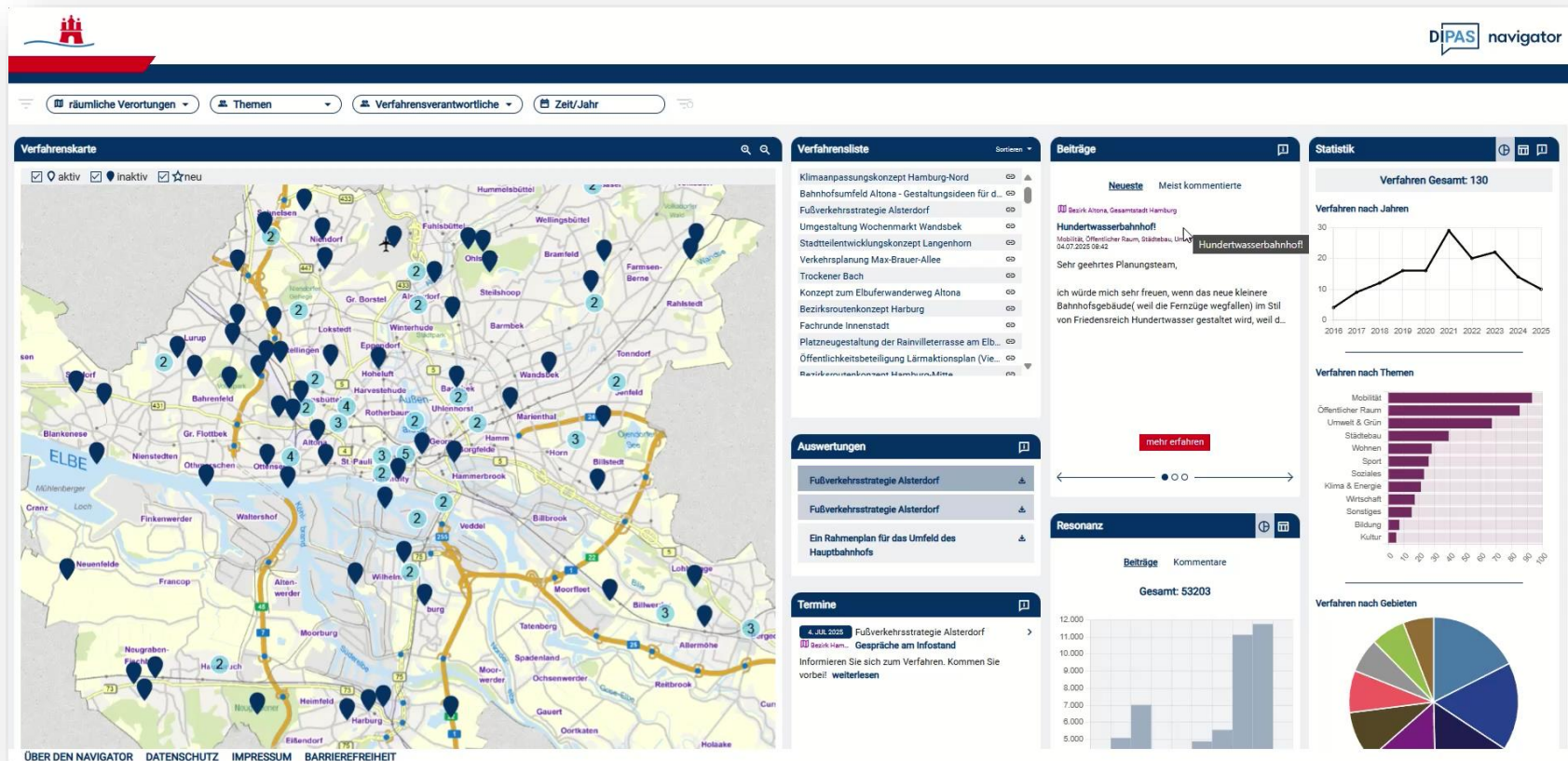
Behörde für Stadtentwicklung und
Wohnen / Stadtwerkstatt



Konferenzzentrum BSW | 15.09.2025



WAS IST DIPAS?



BEISPIEL-BEITRAG

zu den Kommentaren 

Kategorie: Natur & Freiraum

Nachbarschaftsgärten statt Schotter-/Rasenflächen

Im Johannes-Prassek-Park oder nördlich davon auf der anderen Seite des Osterbekkanals könnten Nachbarschaftsgärten eingerichtet werden, um für mehr qualitative Begrünung und Biodiversität zu sorgen. Alternativ wären auch angelegte Wildblumenwiesen etc. den derzeit vorhandenen Schotterflächen oder den vernachlässigten Wiesenflächen vorzuziehen.

Bewertungen: 4  0 

 Kommentare (2)



INPUT

zu den Kommentaren

Kategorie: Natur & Freiraum

Nachbarschaftsgärten statt Schotter-/Rasenflächen

Im Johannes-Prassek-Park oder nördlich davon auf der anderen Seite des Osterbekkanals könnten Nachbarschaftsgärten eingerichtet werden, um für mehr qualitative Begrünung und Biodiversität zu sorgen. Alternativ wären auch angelegte Wildblumenwiesen etc. den derzeit vorhandenen Schotterflächen oder den vernachlässigten Wiesenflächen vorzuziehen.

Bewertungen: 4

Kommentare (2)



zu den Kommentaren

Kategorie: Ich wohne in der Lindenallee, Kfz-Verkehr

Historischen Fahrzeugbestand bewahren

Was viele Mitmenschen häufig übersehen: Unseren Auftrag zur Erhaltung des traditionellen Kulturerbes Kraftfahrzeug. Es zeugt schon von einer gewissen Hybris, wenn einerseits die Weiterverwendung historischer Gegenstände eingefordert wird ("Geschenkebank", Tauschregal), dies auf der anderen Seite ("Erhaltung des historischen Fahrzeugbestands der Lindenallee") jedoch konsequent ignoriert wird. Man gebe sich insoweit also bitte einen Ruck - der übrigens längst überfällig ist, da er nachweislich schon längst gefordert wurde (R. Herzog). Also, alle an einem Strang ziehen und Glück auf!



zu den Kommentaren

Kategorie: Natur & Freiraum

Nachbarschaftsgärten statt Schotter-/Rasenflächen

Im Johannes-Prassek-Park oder nördlich davon auf der anderen Seite des Osterbekkanals könnten



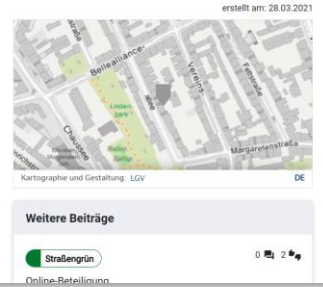
zu den Kommentaren

Kategorie: Ich wohne in der Lindenallee, Kfz-Parken

Bewohnerparken

Eine Umgestaltung der Lindenallee würde ich begrüßen - aber es darf nicht nur einseitig sein. Verkehr/Autos: eine Entscheidung die Lindenallee und das gesamte Viertel als Bewohnerparken auszuweisen ist überfällig. Das würde die Situation wesentlich entspannen. Eventuell eine Einbahnstraßenregelung. Ich selbst bin beruflich auf das Auto angewiesen und muß öfters auch schwere Geräte transportieren. Eine Streichung von allen Parkmöglichkeiten in der Lindenallee wäre für mich sehr schwerwiegend. Allerdings werden in den letzten Jahren viele Wohnmobile oft dauergeparkt und bewegen sich oft Wochen lang nicht. Das ist rechtlich wohl legal, aber sehr nervend und unsocial. Gibt es dafür Lösungen? Für Kinder gibt in unmittelbarer Umgebung zur Lindenallee etliche Kinderspielplätze, dazu auch noch den Lindenpark.

Bewertungen: 33



zu den Kommentaren

Kategorie: Ich wohne in einer der umliegenden Straßen, Fußverkehr

Grüne Lindenallee mit breiteren Gehwegen.

Gerne mehr Strassenbäume im Nördlichen Teil der Lindenallee. Und besonders dort auch bitte kein Querparken mehr, von den schmalen Gehwegen bleibt ja durch den überstand der Autos fast gar nichts mehr übrig. Die gesamte Lindenallee sollte breitere Gehwege erhalten. Da muss man halt notfalls auch mal ein wenig Parkraum oder Strassenraum abzwacken. Irgendwo muss der Platz ja herkommen. Und der Platz am Wendehammer sollte umgestaltet werden, mit Blumen und evtl. einem Brunnen..

Bewertungen: 31



zu den Kommentaren

Kategorie: Ich wohne in der Lindenallee, Kfz-Verkehr

Historischen Fahrzeugbestand bewahren

Was viele Mitmenschen häufig übersehen: Unseren Auftrag zur Erhaltung des traditionellen Kulturerbes Kraftfahrzeug. Es zeugt schon von einer gewissen Hybris, wenn einerseits die Weiterverwendung historischer Gegenstände eingefordert wird ("Geschenkebank", Tauschregal), dies auf der anderen Seite ("Erhaltung des

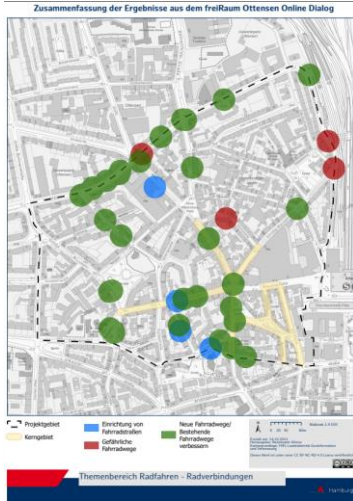


RADFAHREN



Im Bereich Radfahren befasst sich ein Großteil der Beiträge des Online Dialogs mit Verbesserungen der Radwegeninfrastruktur und der Sicherheit der Radfahrerinnen. Dadurch wird ein großer Wille sichtbar, entsprechende Wege mit dem Fahrrad zurückzulegen. Beiträge zur Aufteilung des Straßenraums regten eine Neuverteilung der öffentlichen Flächen an, vorwiegend zu Gunsten des Fuß- und Radverkehrs. In Rahmen der Radverbindungen und Radwegeninfrastruktur werden vor allem gefällige Fahrradwege sein, die Straßenmitte als Problem empfunden werden. Verbesserung von bestehenden und die Schaffung von weiteren Radwegen sowie die Ergänzung weiterer Abschnitte sollen hier Akzente schaffen. Das Kopplungskonzept innerhalb des Projektgebiets, das Verhalten anderer Radfahrer*innen sowie fällige Markierungen und Beschilderungen werden beim Thema Sicherheit für Radfahrer eine hohe Relevanz auf. Die Konflikte mit Fußgänger*innen sowie mit Autofahrer*innen sind ein zentraler Bestandteil der Sicherheitsebene verbunden. Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr entstehen häufig durch die Nutzung von Gehwegen durch Radfahrer, aber auch durch unklare Ampelschaltungen. Eine räumliche Trennung von Fuß- und Radverkehr könnte diese Probleme lösen. Potenzielle Lösungen für Konflikte zwischen dem Autoverkehr und Radfahren zielen häufig auf die Vermeidung von Durchgangsverkehr des motorisierten Individualverkehrs sowie eine grundsätzliche Verkehrsberuhigung ab. Insgesamt wird ein ganzheitliches Verkehrskonzept gewünscht, welches ein angenehmes Miteinander, sowie mehr Platz für den Umweltverbund fördert.

Erste und Hauptstadt Hamburg, Senatrat Altkanzler, Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Raum- und Mobilitätsentwicklung



Ergebnisse Online-Beteiligung, 04. bis 28. März 2021

Top Beitragsthemen

225 Beiträge*

1. **Parkplätze** reduzieren/ordnen
2. Grünflächen
3. **Fahrradparken**, breitere Gehwege & **Anwohnerparken**
4. Sitzgelegenheiten, **Parkplätze** erhalten, Aufenthaltsqualität, Verkehrsberuhigung & **Parkraumkonzept**

Top Diskussionsthemen

1.237 Kommentare*

1. **Parkplätze** reduzieren/ordnen (+317)
2. **Parkplätze** erhalten (-54)
3. Grünflächen (+312)
4. **Fahrradparken** (+268)
5. **Anwohnerparken** (+146)
6. **Parkraumkonzept** (+26)
7. **Breitere Gehwege** (+208)
8. Sitzgelegenheiten (+140)
9. Aufenthaltsqualität (+173)
10. Verkehrsberuhigung (+173)
11. **Autofrei** (-30)



3.517 Upvotes



2.504 Downvotes

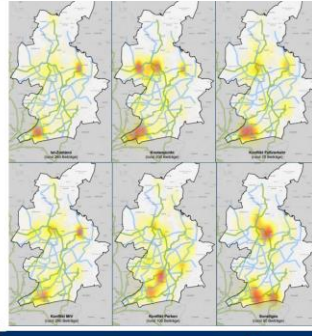
UMGESTALTUNG DER LINDENALLEE

* Inhaltlich auswertbare Beiträge und Kommentare, die innerhalb des Beteiligungszeitraums (04.03.-28.03.2021) abgegeben wurden

7

DIPAS - ERGEBNISSE

- Die rechts dargestellten Heatmaps zeigen die Beitragsdichte zu den **Unterkategorien**, die innerhalb der Kategorie **Konfliktstelle** erfasst worden sind
- Je dunkler die Flächendarstellung der einzelnen Bereiche, desto höher die Beitragsdichte in diesem Bereich (Anzahl der Beiträge in dieser Unterkategorie)
- Hierbei ist jedoch auf das Verhältnis und die Anzahl der Beiträge je Unterkategorie/Kartendarstellung
- Je geringer die Beitragsanzahl pro Unterkategorie desto intensiver werden die Unterschiede dargestellt
- Jede Kartendarstellung hat ihr „eigenes Verhältnis“



BILDUNG VON UNTERKATEGORIEN INNERHALB DER AUSWERTUNG (EXCEL-TABELLE)



Erstellen von thematischen Karten zur Beitrags-Auswertung

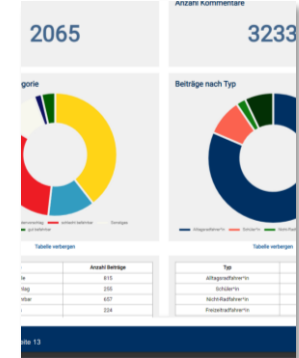
Zuordnung/Aufteilung der Beiträge auf die Unterkategorien + Zuordnung der jeweiligen Zuständigkeit:

- Weegaufsicht
- Straßenplanung
- Straßenverkehrsbehörde
- Stadtgrün
- ...

Weiterleitung an zuständige Dienststelle

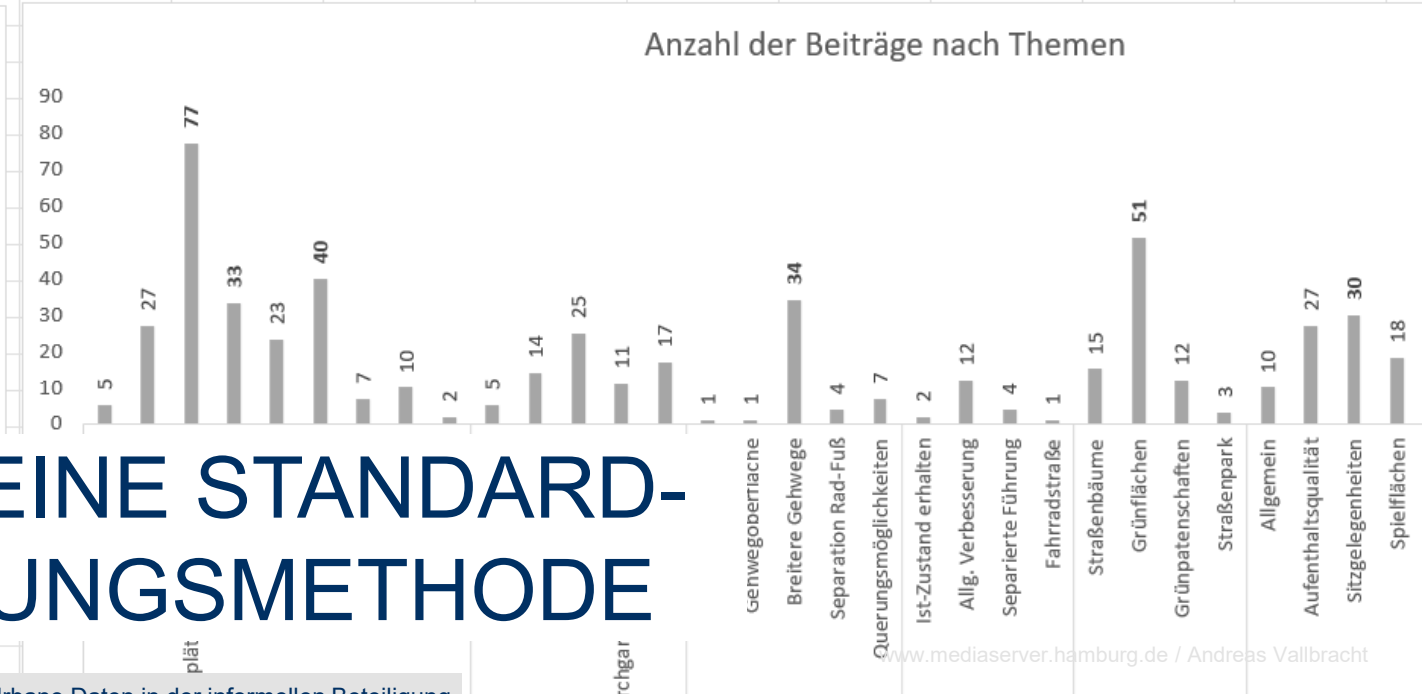
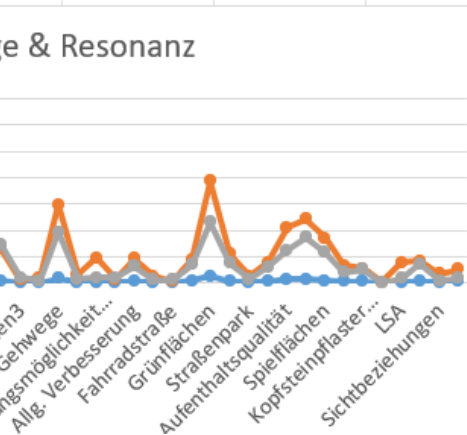
Seite 15

Hamburg



Seite 13

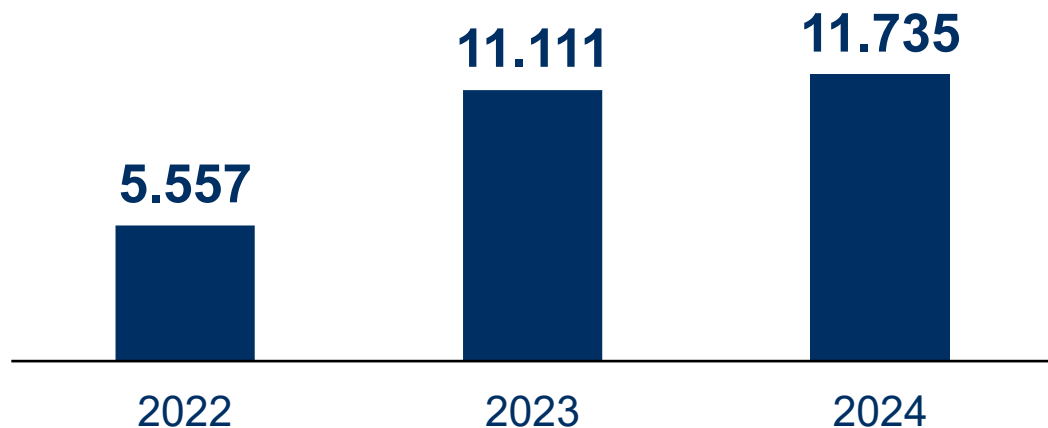
	Allg. Verbesserung	Separierte Führung	Fahrradstraße	Straßenbäume	Grünflächen	Grünpatenschaften	Straßenpark	Allgemein	Aufenthaltsqualität	Sitzgelegenheiten	Spielflächen	Kopfsteinpflaster
2	12	4	1	15	51	12	3	10	27	30	18	10
30	182	49	12	181	772	219	54	157	423	486	341	134
38	124	23	20	138	460	148	28	123	250	346	230	82
-8	58	26	-8	43	312	71	26	34	173	140	111	52



ES GIBT KEINE STANDARD-AUSWERTUNGSMETHODE

KONTEXT: DIPAS IN ZAHLEN

Anzahl DIPAS-Beiträge nach Jahren



Quelle: [DIPAS navigator](#)



DIPAS als zentrale
Beteiligungsplattform



Fokus: Verfahren mit
Raumbezug



130 Verfahren seit 2016

DIGITALE BETEILIGUNG BRAUCHT SUPPORT



Photo by [Luis Villasmi](#) on [Unsplash](#)

DAS PROJEKT

Projektziel:

*Entwicklung einer betriebsfähigen
Natural-Language-Processing
Toolbox zur Unterstützung der
Auswertung und Analyse von
Textbeiträgen in DIPAS*

Zeitraum: 01/23 – 09/25



**Geoinformation
Vermessung**

**STADT
WERK
STATT**
auf Dialoge bauen

HCU

**HafenCity Universität
Hamburg**

City Science Lab

A Cooperation with the
MIT Media Lab

CHATBOT IS NOT ALL YOU NEED



Logo: OpenAI

WAS WAR DER BEDARF?

1. Grundlegende Anforderungserhebung

- Leitfadengestützte Interviews (1:1)
- Explorative Datenanalyse
- Auswertung wiss. Publikationen

2. Anforderungserhebung beim UX/UI Design

- Usability Tests → 1:1 Sessions
- Stakeholder Workshops

„Wie war der **genaue Wortlaut** des Beitrags?“



„**Worum** geht es?“

„Ich bin (nicht) **zuständig**.“

„Wie **häufig** wurde das genannt?“

„**Wo** ist das?“

Gibt es **Moderationsbedarf**?

INPUT

[illegible]

Platzhalter für den Präsentationstitel

 Hamburg

OUTPUT

DIPAS - ERGEBNISSE

Art der Parkfläche	Anzahl	Anteil (%)
Parkplätze	1.237	100%
Grünflächen	3.817	309%
Fahrradparken, andere Gehwege & Ausweichflächen	2.854	231%
Stützgerinnen, Parkplätze erhalten, Aufenthaltsqualität, Verkehrsberuhigung & Parkraumkonzept	1.173	95%

BILDUNG VON UNTERKATEGORIEN INNERHALB DER AUSWERTUNG (EXCEL-TABELLE)

Art der Parkfläche	Untercategory	Anzahl	Anteil (%)
Parkplätze	Einzelplatz	1.237	100%
	Grünfläche	3.817	309%
	Fahrradparken, andere Gehwege & Ausweichflächen	2.854	231%
	Stützgerinnen, Parkplätze erhalten, Aufenthaltsqualität, Verkehrsberuhigung & Parkraumkonzept	1.173	95%

Platzhalter für den Präsentationstitel

Seite 1

 Hamburg

LÖSUNG: ASSISTENZ STATT AUTOPILOT

DIPAS_analytics: Insights

Verstehen

- Eingegangene Inhalte überblicken

Verknüpfen

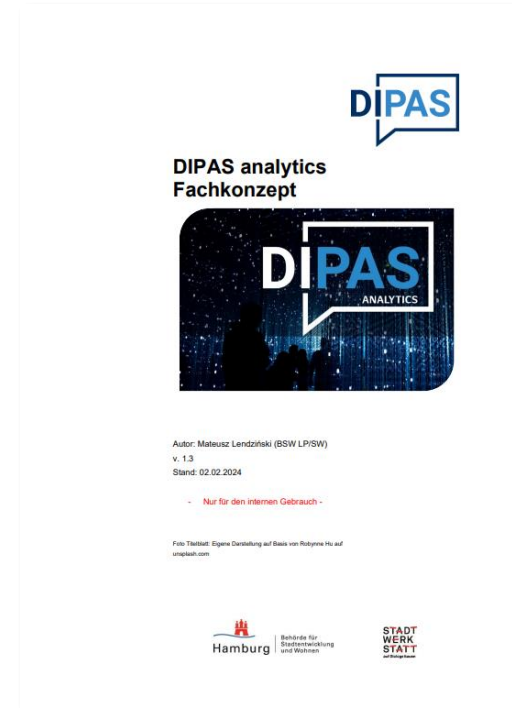
- Aspekte kontrolliert strukturieren und aggregieren
- Aspekte im urbanen Raum analysieren
- Aspekte mit amtlichen Geo-Daten verschneiden

Vermitteln

- Mithilfe von Grafiken und Karten Wissen vermitteln

DIPAS_analytics: Live Dashboard

- Verfahrensmonitoring in Echtzeit



WORUM GEHT ES IN DEN
BEITRÄGEN?

→ HAUPTAUSSAGEN
EXTRAHIEREN



Hamburg

HAUPTAUSSAGEN EXTRAHIEREN

Warum wichtig?

- Anforderung: Eingegangene Botschaften sammeln und verstehen
- Problem: Beitragstexte sind unstrukturiert
- Lösung: Hauptaussagen extrahieren
 - Hauptaussagen → kleinste Einheit
 - Versachlichung
 - Trennt Signal vom Rauschen
 - Grundlage für die weitere technische Verarbeitung
- Ursprüngliche Formulierungen (Sätze und Satzteile) bleiben im Vordergrund
 - Rückbezug zum originalen Wortlaut stärkt Vertrauen und Akzeptanz für das System
 - Hauptaussagen dienen der maschinellen Verarbeitung

HAUPTAUSSAGEN EXTRAHIEREN

Sichere Fahrradbindung des neuen Gymnasiums Langenhorn

Der bereits vorhandene Freizeit- und Radweg auf der Trasse der ehemals geplanten Osttangente zwischen den Straßen Jugendparkweg und Grellkamp/Heerwisch sollte beleuchtet und mit der Rückseite des neuen Gymnasiums verbunden werden. So kann den Schülerinnen und Schülern auch in der dunklen Jahreszeit eine sichere und weitgehend autofreie Anfahrt ermöglicht werden,

Bewertungen: 3  0 

HAUPTAUSSAGEN EXTRAHIEREN

Sichere Fahrradanhbindung des neuen Gymnasiums Langenhorn

Der bereits vorhandene Freizeit- und Radweg auf der Trasse der ehemals geplanten Osttangente zwischen den Straßen Jugendparkweg und Grellkamp/Heerwisch sollte beleuchtet und mit der Rückseite des neuen Gymnasiums verbunden werden. So kann den Schülerinnen und Schülern auch in der dunklen Jahreszeit eine sichere und weitgehend autofreie Anfahrt ermöglicht werden,

Bewertungen: 3  0 

→ Freizeitweg sollte beleuchtet werden

→ Freizeitweg sollte mit Gymnasium verbunden werden

→ Schülern sollte sichere Anfahrt ermöglicht werden

1 Beitrag → 3 Hauptaussagen

KOMPLEXITÄT REDUZIEREN!

→ LABELN &
KATEGORISIEREN



Hamburg

HAUPTAUSSAGEN LABELN UND KATEGORISIEREN

Labeling und Kategoriezuordnung

inhaltsanalytische Kodierungen macht Beiträge handhabbar

1. Labeling:

- Einschätzungen
 - lokales Erfahrungswissen
- Ideen
 - Zusätzlicher Input für Planungsprozesse
- Fragen
 - Kommunikationsbedarfe werden sichtbar



Einschätzung



Idee



Frage

2. Zuordnung zu Verfahrenskategorien

- Kategoriebeschreibungen durch Projektverantwortliche

HAUPTAUSSAGEN LABELN UND KATEGORISIEREN

Freizeitweg sollte beleuchtet werden



Idee

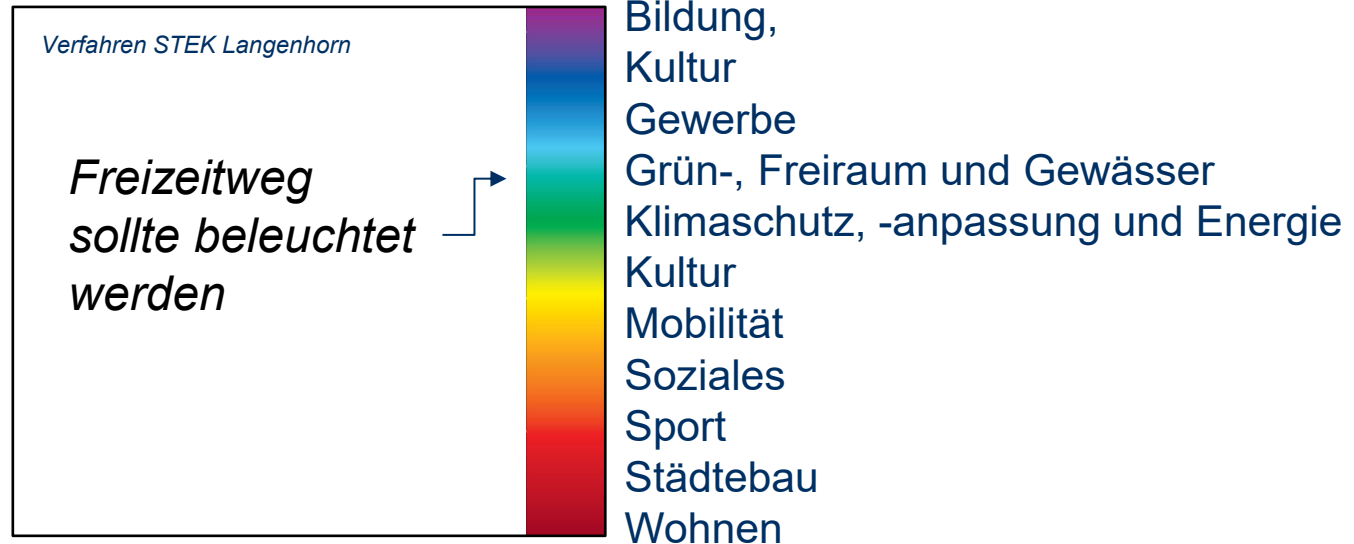


Einschätzung



Frage

HAUPTAUSSAGEN LABELN UND KATEGORISIEREN



HAUPTAUSSAGEN LABELN UND KATEGORISIEREN

Sichere Fahrradabbindung des neuen Gymnasiums Langenhorn

Label

💡 Idee

Kategorie

Grün-, Freiraum und Gewässer

Der bereits vorhandene Freizeit- und Radweg auf der Trasse der ehemals geplanten Osttangente zwischen den Straßen Jugendparkweg und Grellkamp/Heerwisch sollte beleuchtet und mit der Rückseite des neuen Gymnasiums verbunden werden. So kann den Schülerinnen und Schülern auch in der dunklen Jahreszeit eine sichere und weitgehend autofreie Anfahrt ermöglicht werden,

HAUPTAUSSAGEN LABELN UND KATEGORISIEREN

Von der Semantik zur Steuerung

- Labeling fördert Handlungsfähigkeit
- Kategorisierung ermöglicht Verortung der Botschaften innerhalb des „Interessensspektrums“ der Projektverantwortlichen
- Vereinfachung der Handhabung & weiteren Verarbeitung

MUSTER ERKENNEN UND BENENNEN!

→ ASPEKTE UND TITEL
GENERIEREN



Hamburg

ASPEKTE FINDEN UND TITEL GENERIEREN

Warum wichtig?

- Anforderung: Inhaltlich ähnliche Aussagen gruppieren und Häufigkeit erfassen
- Problem: Semantik $\neq$ Syntax
- Lösung:
 - Clustering ähnlicher Hauptaussagen $\rightarrow$ Aspekt
 - Titelvorschlag für Aspekt generieren
- ✓ Hauptaussagen als „Vehikel“ zur Verknüpfung semantisch ähnlicher Beitragsteile
- ✓ Attribute des Ursprungsbeitrags werden mitaggregiert (Bewertung, Verortung, etc.)

ASPEKTE FINDEN UND TITEL GENERIEREN

Sichere Fahrradabbindung des neuen Gymnasiums Langenhorn

Label
🚀 Idee

Kategorie
Grün-, Freiraum und Gewässer

Der bereits vorhandene Freizeit- und Radweg auf der Trasse der ehemals geplanten Osttangente zwischen den Straßen Jugendparkweg und Grellkamp/Heerwisch sollte beleuchtet und mit der Rückseite des neuen Gymnasiums verbunden werden. So kann den Schülerinnen und Schülern auch in der dunklen Jahreszeit eine sichere und weitgehend autofreie Anfahrt ermöglicht werden.

Sanierungsbedarf des Spielplatzes Sandfoort

Label
🚀 Idee

Kategorie
Grün-, Freiraum und Gewässer

Der derzeitige Zustand erlaubt kein sicheres und kindgerechtes Spielen mehr. Wichtig ist daher, eine umfassende Sanierung sowie eine zeitgemäße Neugestaltung in die Planung aufzunehmen. Warum? 1. Hohe Frequentierung – wachsender Bedarf 2. Veraltete, beschädigte und gefährliche Spielgeräte 3. Fehlende Inklusion und mangelnde Altersgerechtigkeit 4. Massive Verschmutzung – hohes Gesundheitsrisiko 5. Fehlgeleitete Nutzung durch ungeeignete Sitzgelegenheiten 6. Viele Potenziale – Standortvorteile nutzen Unser Vorschlag: • Grundsanierung mit modernen, sicheren Spielgeräten • altersgerechte Gestaltung – insbesondere für Kleinkinder • inklusive Spielangebote für Kleinkinder und Kinder mit Behinderungen • **Umgestaltung der Sitzgelegenheiten, um eine familienfreundlichere Nutzung zu fördern** • klare Abgrenzung des Spielbereichs

Mehr Streetwork am Langenhorn Markt

Label
🚀 Idee

Kategorie
Grün-, Freiraum und Gewässer

Typ
Ich habe eine Idee!

Ich sehe rund um die U Bahnstation Langenhorn Markt eine wachsende Gruppe von Menschen mit Alkoholproblemen. Wir brauchen mehr Streetwork und soziale Angebote direkt vor Ort – für mehr Sicherheit und Unterstützung. **Öffentliche Räume müssen für Familien, Frauen* und Senior*innen sicher und einladend sein.**

Spielplätze beleuchten

Label
🚀 Idee

Kategorie
Grün-, Freiraum und Gewässer

Gerade in den Wintermonaten könnten Spielplätzen beleuchtet werden, danke man auch nach 16 Uhr noch mit seinen Kindern draußen sein und spielen kann

ASPEKTE FINDEN UND TITEL GENERIEREN

Sichere Fahrradbindung des neuen Gymnasiums Langenhorn

Label
+ Idee

Kategorie
Grün-, Freiraum und Gewässer

Der bereits vorhandene Freizeit- und Radweg auf der Trasse der ehemals geplanten Osttangente zwischen den Straßen Jugendparkweg und Grellkamp/Heerwich sollte beleuchtet und mit der Rückseite des neuen Gymnasiums verbunden werden. So kann den Schülerinnen und Schülern auch in der dunklen Jahreszeit eine sichere und weitgehend autofreie Anfahrt ermöglicht werden.

Sanierungsbedarf des Spielplatzes Sandfoort

Label
+ Idee

Kategorie
Grün-, Freiraum und Gewässer

Der derzeitige Zustand erlaubt kein sicheres und kindgerechtes Spielen mehr. Wichtig ist daher, eine umfassende Sanierung sowie eine zeitgemäße Neugestaltung in die Planung aufzunehmen. Warum? 1. Hohe Frequentierung – wachsender Bedarf 2. Veraltete, beschädigte und gefährliche Spielgeräte 3. Fehlende Inklusion und mangelnde Altersgerechtigkeit 4. Massive Verschmutzung – hohes Gesundheitsrisiko 5. Fehlgeleitete Nutzung durch ungeeignete Sitzgelegenheiten 6. Viele Potenziale – Standortvorteile nutzen Unser Vorschlag: • Grundsanierung mit modernen, sicheren Spielgeräten • altersgerechte Gestaltung – insbesondere für Kleinkinder • inklusive Spielangebote für freundlichere Nutzung zu fördern • klare Abgrenzung des Spielbereichs

Mehr Streetwork am Langenhorn Markt

Label
+ Idee

Kategorie
Grün-, Freiraum und Gewässer

Typ
Ich habe eine Idee!

Ich sehe rund um die U Bahnstation Langenhorn Markt eine wachsende Nachfrage nach mehr Sicherheit und Unterstützung. Öffentliche

+ Spielplätze und öffentliche Räume verbessern

Satzteile: 7

Beiträge: 5

Kommentare: 4

Bewertungen: +14 👍 -1 🗨️ 13 Σ

Spielplätze beleuchten

Label
+ Idee

Kategorie
Grün-, Freiraum und Gewässer

Gerade in den Wintermonaten könnten Spielplätzen beleuchtet werden, dann man auch nach 16 Uhr noch mit seinen Kindern draußen sein und spielen kann

ASPEKTE FINDEN UND TITEL GENERIEREN

Vorstrukturierung senkt den Auswertungsaufwand

- Verdichtung ähnlicher Botschaften zu Aspekten
- Legt Muster und Unterthemen offen
- Unterstützt Priorisierung durch KPIs



Idee



Einschätzung



Frage

ASPEKTE ANALYSIEREN

Startseite / Kategorie / Aspekt

exportieren

🚩 Spielplätze und öffentliche Räume verbessern 🏷 umbenennen

Satzteile: 7

Beiträge: 5

Kommentare: 4

Bewertungen: +14 👍 -1 👎 +13 🗨

Idee

7

Frage

0

Einschätzung

0

Sonstiges

0

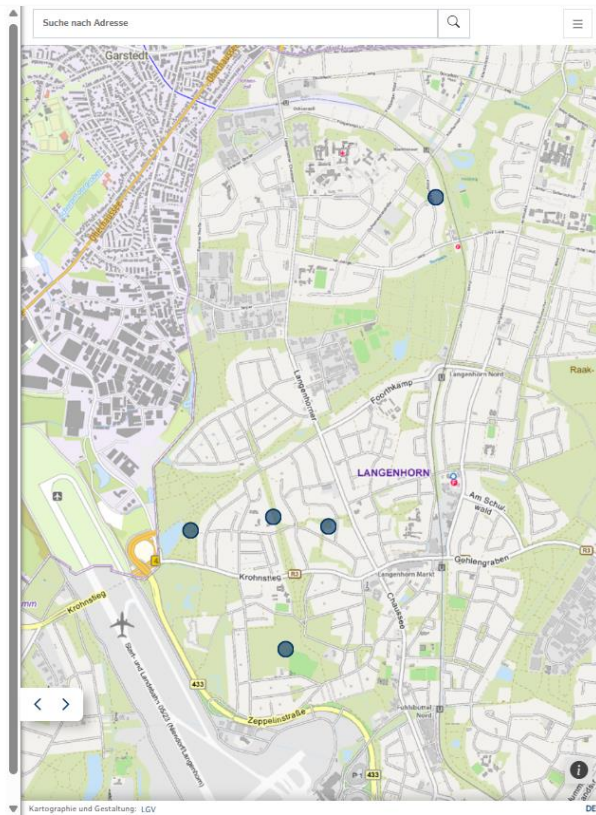
Label

Aspekt durchsuchen

Satzteile

Zuweisen

☐	SATZTEILE ^	LABEL v	👍 v	👎 v
☐	Gerade in den Wintermonaten könnten Spielplätzen beleuchtet werden, danke man auch nach 16 Uhr noch mit seinen Kindern draußen sein und spielen kann	🚩 Idee	+1	-1
☐	Um diesen Teil Langenhorns wieder Familienfreundlicher zu machen sollte hier dringend ein Spielplatz hin.	🚩 Idee	+3	0
☐	Der bereits vorhandene Freizeit- und Radweg auf der Trasse der ehemals geplanten Osttangente zwischen den Straßen Jugendparkweg und Grellkamp/Heerwich sollte beleuchtet und mit der Rückseite des neuen Gymnasiums verbunden werden.	🚩 Idee	+3	0
☐	Wichtig ist daher, eine umfassende Sanierung sowie eine zeitgemäße Neugestaltung in die Planung aufzunehmen.	🚩 Idee	+1	0
☐	Grundsanierung mit modernen, sicheren Spielgeräten	🚩 Idee	+1	0
☐	Umgestaltung der Sitzgelegenheiten, um eine familienfreundlichere Nutzung zu fördern	🚩 Idee	+1	0
☐	Öffentliche Räume müssen für Familien, Frauen* und Senior*innen sicher und einladend sein.	🚩 Idee	+4	0



VERKNÜPFUNG MIT GEODATEN

Inhalte

Statistik

Bearbeiten

Aus An

Startseite / Kategorie

exportieren

Grün-, Freiraum und Gewässer: Cluster und Aspekte

+ Neu

Aktionen

Label

meiste Beiträge

Kategorie durchsuchen

58 Aspekte

Alle Aspekte auswählen

Grünflächen vernetzen und verbessern

Satzteile: 9
Beiträge: 7
Kommentare: 11
Bewertungen: +16 -1 15

Spielplätze und öffentliche Räume verbessern

Satzteile: 7
Beiträge: 5
Kommentare: 4
Bewertungen: +14 -1 13

Mehr Bäume pflanzen und erhalten

Satzteile: 4
Beiträge: 4
Kommentare: 1
Bewertungen: +3 -1 2

Fehlender Schutz und Mangel an Bäumen

Satzteile: 3
Beiträge: 3
Kommentare: 0
Bewertungen: +3 -0 3

Suche nach Adresse

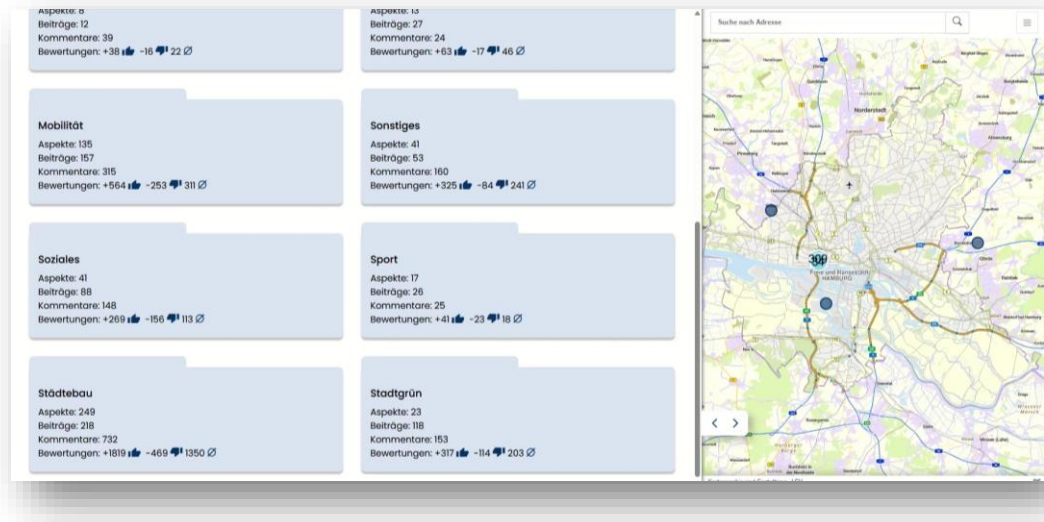
Kartographie und Gestaltung: LGV

DE

VOM DATENMEER ZUR WISSENSLANDSCHAFT

Das Insights Frontend

- Inhalte strukturieren & analysieren
- Inhaltliche Änderungen vornehmen
- Räumliche Analyse
- Statistische Auswertung
- Export (CSV + Grafik)



VERFAHRENSMONITORING IN ECHTZEIT

Live-Dashboard Frontend

- Live-Statistik
- Top10 Beitragslisten
 - Meiste Kommentare
 - Höchste Bewertung
 - Höchste Kontroversität
- Moderationsassistent
 - Personenbezogene Daten

The screenshot displays a web application interface for managing user submissions. On the left is a dark blue sidebar with navigation icons for 'Übersicht', 'Prüfen', 'Statistik', and 'Top 10'. The main content area has a pink header bar stating 'Es gibt 5 Beiträge, die moderiert werden müssen!'. Below this, the title 'Moderationsbedürftige Beiträge' is followed by a brief explanation: 'Beiträge, die personenbezogene Daten beinhalten, werden automatisch vom System erkannt und können hier manuell überprüft werden.' A table titled 'Moderationsbedürftige Beiträge' with an 'exportieren' link contains three entries. Each entry has a 'WARNUNG' column, a 'BEITRAG' column, and a 'BEARBEITEN' column with an edit icon. The first entry is about a playground in Langenhorn. The second entry is about a senior citizen's mobility. The third entry is about a neighborhood network. To the right of the table is a map of Langenhorn with several blue location pins.

WARNUNG	BEITRAG	BEARBEITEN
Personenbezogene Daten	Als Mutter zweier kleiner Kinder wünsche ich mir mehr wohnortnahe Spiel- und Bewegungsangebote im nördlichen Langenhorn. Besonders rund um die Fritz-Schumacher-Allee gibt es wenig Möglichkeiten. Viele Eltern aus meiner Krippengruppe (Stadtteil Kito Biberweg) sehen das genauso. Frau Ahrens hatte sich dazu schon letztes Jahr mit dem Bezirksamt in Verbindung gesetzt.	
Personenbezogene Daten	Ich bin gebürtiger Langenhörner und wohne seit 1968 im Fuhlsbüttler Damm. Als Senior mit eingeschränkter Mobilität sind für mich gute Fußwege und Sitzgelegenheiten zentral. Rund um den Kiwitsmoorpark fehlen regelmäßig gepflegte Bänke und sichere Querungen. Mein Vorschlag: barrierefreie Gehwege an der Wördenmoorstraße und eine Zebrastreife an der Einmündung zum Kiwitsmoorweg. Die Quartierslotsin Frau Becker von der Seniorenbegegnungsstätte hat unsere Hinweise bereits gesammelt – bitte berücksichtigen Sie das.	
Personenbezogene Daten	Im Namen des Quartiersnetzwerks Langenhorn-Süd, dem aktuell 17 Personen aus unterschiedlichen lokalen Initiativen angehören, reiche ich diesen Beitrag ein. Unsere Gespräche mit Anwohnenden, u. a. bei einem Workshop am 16.05.2025 in der Grundschule Neubergenerweg, zeigen: Es fehlt ein Ort der sozialen Begegnung im Süden des Stadtteils. Besonders junge Familien und ältere Alleinlebende (wie Frau H., 82, aus dem Lüttkamp) betonen den Wunsch nach einem Raum für Austausch, Beratung und Nachbarschaftshilfe.	

AUSBLICK

Analytics: Vom Piloten zur Praxis

- Pilotphase & systematische Evaluation
- Rollout 2026 mit kontinuierlicher Weiterentwicklung
- Open-Source Veröffentlichung nach communityinterner Testphase
- Mögliche Weiterentwicklungen:
 - Kommentaranalyse
 - Text 2 Location → Georeferenzen in Beiträgen erkennen

Vision: Die lernende Stadt

- Beteiligungsfeedback als persistente Wissensschicht für Digitale Urbane Zwillinge



www.mediaserver.hamburg.de / Andreas Vallbracht